

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

17 LUGLIO 2014

Cross Country **Baja Fif Cronaca in diretta**

Copiloti di Travaglia

Seduti al fianco di un pluricampione italiano ed europeo rally che ha deciso di dedicarsi un po' al fuoristrada. Ecco quello che la nostra inviata ha vissuto con il forte pilota trentino nella terza edizione della Baja Fif. L'esperienza, pur con qualche traversia, è terminata in modo tutto sommato positivo

Esperienza, tecnica di guida, gestione dell'auto, mente orientata alla mèta: questi i perfetti elementi per un pilota di rally che desidera provare la disciplina del fuoristrada, precisamente il Cross Country. Renato Travaglia non è nuovo della materia. La novità è che questa volta abbiamo avuto il privilegio di essere testimoni in diretta, disputando al suo fianco la terza edizione della Baja Fif, terzo appuntamento del Campionato italiano Cross Country Rally. L'avventura in un ambiente naturale e disestato non deve essere presa con lo stesso piede del rallyista e adattata alle diverse tipolo-

gie di gare, condizionate da territori estremamente diversi tra loro. E allora la simbiosi pilota-navigatore diventa ancora più marcata che nel rally, in quanto i due devono saper avere gli occhi l'uno dell'altro, soprattutto perché nella specialità del cross country sono vietate le ricognizioni e dunque il percorso è sconosciuto. Il navigatore non ha vita facile nel susseguirsi di movimenti automatici tra leggere il roadbook, azzerare il trip-master, alzare gli occhi e chiamare la nota successiva. Confesso poi che avevo un po' di soggezione, ma è stata Manuela (la moglie di Renato) la persona chiave che mi ha fat-



Nella foto grande il Nissan Navara con cui Renato Travaglia e la nostra Chiara Zoppellaro hanno preso parte alla Baja Fif. A destra i due durante una pausa.



to sentire a mio agio, "consegnandomi" con fiducia - e con il "manuale di interpretazione dei modi" - il posto in gara a fianco di Renato: un onore mai riservato prima ad altra donna. Sul sedile di destra al fianco di Renato ci sono capitata anche grazie ad Andrea Debbi, il titolare della macchina con la quale attualmente gareggia il figlio di Renato, Aronne. Travaglia senior ha voluto essergli vicino (una sorta di controllo a vista) e quindi quando può eccolo in tuta e casco correre con scopi esclusivamente ludici per i colori della scuderia siciliana Island Motorsport. Prima del via, dopo avere chiesto un po' in giro se la sottoscritta era brava (lo ha fatto scherzando, ma un campione come lui ha il diritto di accertarsi chi si mette in

auto), Renato ha ribadito la sua voglia di divertirsi e basta. Sperava - forse - in un ritmo più blando e invece la gara di Varano de' Melegari si è svolta in una location senza trasferimenti e con i controlli orari di inizio e fine prova a pochi metri dal parco assistenza. Per questi motivi la comunicazione tra di noi è sempre stata breve e con il cronometro in mano. **Si parte.** Ecco un po' di cronaca della nostra gara. Prima prova: Renato si concentra e respira a fondo; nonostante un piccolo dritto il tempo è buono. Seconda prova: arriva un errore con un taglio di percorso. Non siamo gli



La Suzuki Grand Vitara di Alfio Bordonaro e Marcello Bono.

Formula Challenge **Formula Challenge** di Chiara Zoppellaro fotografie Moretti



LA GARA

Le scadute davanti a tutti

La terza edizione della Baja Fif è stata una gara particolare che ha prodotto uno strano esito. A vincere è stata una TH, la Suzuki Samurai di Michele Machiavelli e Matteo Lorenzi, però "trasparenti" rispetto al campionato italiano. Stesso discorso per altri cinque equipaggi giunti alle spalle dei vincitori. E così i punti pesanti per il tricolore sono andati ad Alfio Bordonaro e Marcello Bono, anche primi nel Suzuki Challenge con il loro Grand Vitara Ddis. Gli altri gradini del podio del campionato italiano sono andati nell'ordine ad Alberto Spinetti e Lara Giusti e ad Andrea Dalmazzini e Daniele Fiorini.

unici però... Uno scroscio di pioggia fa annullare la terza prova. La domenica il percorso viene "rivoluzionato" a causa dei danni provocati dal maltempo. Affronteremo tre prove di circa tredici chilometri ciascuna. Finalmente sono in sintonia con Renato. Lo osservo mentre guida: sicuro, preciso, non toglie mai il piede dall'acceleratore e fre-

na col sinistro; è concentrato sul percorso e sa uscire dagli inganni tipici del fuoristrada. Rimango affascinata da come affronta una lunga, veloce e scivolosa discesa sul fango. Nonostante la sua capacità di adattamento, il campione trentino capisce quanto sia diverso il cross country rispetto al rally. E ciò a cominciare dalla posizione di guida,

Varano de Melegari (PR), 14-15 giugno 2014

3ª Baja Fif

3ª prova del Campionato Italiano Cross Country

ASSOLUTA

1	Machiavelli-Lorenzi	Suzuki Samurai	TH/H3	in 2.05'10"
2	Borsoi-Rossi	Mitsubishi Pajero 3.5	TH/H3	2.06'18"
3	A. Travaglia-Caldini	Daihatsu Rocky 2.8	TH/H4	2.10'08"
4	Maestriperi-Paolini	Suzuki Samurai	TH/H2	2.10'55"
5	Grossi-Manoni	Land Rover Defender	TH/H3	2.11'53"
6	G. Dalmazzini-Rossini	Mitsubishi Pajero 3.5	TH/H3	2.13'26"
7	Bordonaro-Bono	Suzuki New Grand Vitara Ddis	T2/22	3.15'09"
8	Spinetti-Giusti	Suzuki New Grand Vitara Ddis	T2/22	3.15'26"
9	A. Dalmazzini-Fiorini	Suzuki New Grand Vitara 2.7	T1/11	3.15'41"
10	Luchini-Bosco	Suzuki New Grand Vitara Ddis	T2/22	3.18'47"

ASSOLUTA ITALIANO (SENZA TH)

1	Bordonaro-Bono	Suzuki New Grand Vitara Ddis	T2/22	3.15'09"
2	Spinetti-Giusti	Suzuki New Grand Vitara Ddis	T2/22	3.15'26"
3	A. Dalmazzini-Fiorini	Suzuki New Grand Vitara 2.7	T1/11	3.15'41"

GRUPPO T1

Classe 11: 1. A. Dalmazzini-Fiorini (Suzuki New Grand Vitara 2.7) in 3.15'41"; 2. R. Travaglia-Zoppellaro (Nissan Navara) a 1.22'13"; 3. Codecà-Fedullo (Suzuki New Grand Vitara 3.7) a 2.54'44".

GRUPPO T2

Classe 22: 1. Bordonaro-Bono (Suzuki New Grand Vitara Ddis) in 3.15'09"; 2. Spinetti-Giusti (Suzuki New Grand Vitara Ddis) a 17"; 3. Luchini-Bosco (Suzuki New Grand Vitara Ddis) a 3'38"; 4. Emanuele-Emanuele (Suzuki New Grand Vitara Ddis) a 5'28"; 5. Accadia-Risi (Suzuki New Grand Vitara Ddis) a 24'15"; 6. Lolli-Forti (Suzuki New Grand Vitara Ddis) a 1.35'21"; 7. Mancusi-Castellani (Suzuki New Grand Vitara 1.9 Ddis) a 2.39'48".

GRUPPO TH

Classe H1: 1. Machiavelli-Lorenzi (Suzuki Samurai) in 2.05'10"; 2. Borsoi-Rossi (Mitsubishi Pajero 3.5) a 1'08"; 3. A. Travaglia-Caldini (Daihatsu Rocky 2.8) a 4'58"; 4. Maestriperi-Paolini (Suzuki Samurai) a 5'45"; 5. Grossi-Manoni (Land Rover Defender) a 6'43"; 6. G. Dalmazzini-Rossini (Mitsubishi Pajero 3.5) a 8'16".

Classe H2: 1. Cantarello-Colizza (Mitsubishi Pinin 2.0) in 3.25'18"; 2. Versace-Caldart (Suzuki New Grand Vitara) a 1.41'9".

Classe H3: 1. Machiavelli-Lorenzi (Suzuki Samurai) in 2.05'10"; 2. Borsoi-Rossi (Mitsubishi Pajero 3.5) a 1'08"; 3. Grossi-Manoni (Land Rover Defender) a 6'43"; 4. G. Dalmazzini-Rossini (Mitsubishi Pajero 3.5) a 8'16".

Classe H4: 1. A. Travaglia-Caldini (Daihatsu Rocky 2.8) in 2.10'08".

che in fuoristrada deve essere più alta per permettere di vedere oltre il cofano. Il percorso non va infatti scrutato solo a distanza ma bisogna guardare contemporaneamente anche l'ostacolo più immediato. Quando eravamo a diciannove secondi di distacco dal primo in classifica abbiamo forato una gomma. Abbiamo provato a continua-

re, ma a quattro chilometri dal fine prova ci siamo dovuti arrendere. Peccato che una volta sostituita la ruota il nostro Nissan Navara Ermolli si sia ammutolito. D'altronde queste sono le corse... E così, dopo le penalizzazioni previste, siamo arrivati secondi di Gruppo T1 e settimi nel Campionato Italiano. Insomma, felici a metà...

➤ Fuoristrada. Campionato Cross Country Rally



Primo successo Bordonaro-Bono

●●● L'equipaggio siciliano formato dal pilota di Castiglione Alfio Bordonaro e dal drive palermitano Marcello Bono a bordo del Suzuki Grand Vitara 1.9 Ddis del Team Poillucci (nella foto Masaracchio), ha colto il primo successo della carriera vincendo a Varano de Melegari (Parma), al Baja Federazione Italiana Fuoristrada, terza prova del Campionato Cross Country Rally Aci-Csai. La gara era iniziata male con la rottura della turbina, ma la coppia siciliana, al secondo anno nella massima serie, sono stati protagonisti di una poderosa rimonta precedendo al traguardo gli elbani Spinetti e Giusti attuali leader del campionato e Dalmazzini-Fiorini. E' un bottino pieno per Bordonaro e Bono, i quali oltre a vincere la gara, hanno fatto loro il Gruppo T2 e la classifica del Suzuki Challenge. (*LMA*)

SPECIALE **CI CrossCountryRally**

IN COLLABORAZIONE CON ACI



in Vetrina/1 SUZUKI CHALLENGE

TERZA PROVA

Pioggia e fango sul tracciato Luchini e Bosco chiudono terzi Accadia scivola: è 6° assoluto



Alberto Spinetti e Lara Giusti su Grand Vitara MORETTI

(e.b.) La terza prova del Suzuki Challenge registra la vittoria dei siciliani Bordonaro e Bono, davanti ai toscani Spinetti e Giusti. Pioggia e fango hanno permesso a Luchini e Bosco di entrare a frutto l'esperienza, quindi di piazzarsi al terzo posto del monarca del Grand Vitara 1.9 DDIS, precedendo i fratelli siciliani Mirko e Mike Emanuele. Rammarico per il milanese Armando Accadia, navigato da Fabrizio Risi, che con il Grand Vitara 1.9 DDIS è stato al comando della classifica assoluta di gara e non solo del Trofeo sino a pochi chilometri dal traguardo, quando un errore lo ha fatto scivolare in sesta piazza assoluta e quinta del Challenge. Altro piazzamento nelle retrovie per gli emiliani Lotti e Forti, velocissimi nelle prime battute di gara e poi fortemente rallentati da diverse rotture. Settim del trofeo Suzuki, si classificano i romani Mancusi e Castellani in difficoltà nei primi chilometri di gara.

in Vetrina/2 CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

SECONDA TAPPA

Ad Adria è un assolo di Jacopo Faccioni Uboldi solo 2° in gara-2



Jacopo Faccioni inseguito da Uboldi e Randaccio PRETTO

La 2° tappa del Campionato Italiano Prototipi corso ad Adria, è stata un assolo di Jacopo Faccioni e della Osella Honda CN2 della Scuderia NT. Maglor tempo in qualifica, vittoria in entrambe le gare ed un solo giro veloce mancante al bottino pieno per il giovane forlivese. Briciole alla concorrenza con Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) che staga quel primato cronometrico di gara-1 negato al rivale ed il secondo posto di gara-2 con il quale si porta al 2° posto in campionato a -37 dalla vetta. Grande protagonista della tappa roghina Claudio Francisci, autore del 2° posto di gara-1 e del 3° di gara-2 sulla Lucchini Alfa Romeo SCI con la quale si aggiudica la classe CN4. Sul podio in gara-1 anche Filippo Vita (Ligier Honda PAI), mentre in gara-2 chiude 5° nella scia di Ranieri Randaccio (Lucchini Honda CN2 SCI), ottimo 4° in entrambe le gare.

Salvatore Tarantino

Bordonaro, che exploit a Varano

Il catanese si esalta nella gara fuoristrada della Fif. Spinetti, secondo, sempre leader di campionato

ENZO BRANDA

Il sesto ed ultimo settore selettivo da Tennesmo scosse alla classifica assoluta del Tricolore Cross Country. Andrea Dalmazzini è il più veloce in prova, per la seconda volta consecutiva, ma il giovane della Suzuki non riesce a contenere l'attacco di Alfio Bordonaro. Il siciliano è più lento di venti secondi rispetto l'emiliano sulla strada, ma la prestazione gli permette di concludere vittoriosamente la rimonta ed aggiudicarsi la prima affermazione della carriera, proprio alla Baja Fif. E questo è solo l'ultimo colpo di scena della gara organizzata dalla Federazione Italiana Fuoristrada a Varano de Melegari. Un 3° round del CI Cross Country Rally che più imprevedibile non poteva rivelarsi, disputato in una gara che avrebbe potuto avere tutt'altro esito se non fosse intervenuta la pioggia, annunciata, a variare ogni previsione; se molti dei protagonisti attesi non fossero inciampati in rotture, errori di percorso o di guida.

Una soddisfazione Fa bottino pieno Bordonaro, vincendo la gara, il Gruppo T2 e la classifica del Suzuki Challenge. «Siamo riusciti a recuperare il tempo per la rottura subita nel corso della prima tappa. Spiace per chi ha avuto problemi maggiori, ma siamo contenti per la vittoria». In coppia con Marcello Bono, il siciliano sul Suzuki Grand Vitara 1.9 DDIS, taglia il traguardo con riscato margine da-

vanti ad Alberto Spinetti. «Il secondo posto ci va benissimo, siamo in testa al campionato ma noi pensiamo soprattutto al Suzuki Challenge ed al Gruppo T2». Un problema d'alimentazione al propulsore del Suzuki avrebbe potuto compromettere la gara dell'elbano e la navigatrice Lara Giusti. Chiude terzo Dalmazzini. «Onestamente non sarebbe stato facile vincere. Qui, più che in altre, conta l'esperienza e dopo gli sbagli della 1° tappa abbiamo affrontato la 2° con maggiore attenzione, anche se abbiamo perso parecchio tempo per trainare Codecà fermo in prova».

Bandiera bianca Per la seconda volta consecutiva, Lorenzo Codecà è costretto ad alzare bandiera bianca anzitempo e ritirarsi, ora la sua posizione inizia allontanarsi dal vertice della serie. Sfortunato anche Renato Travaglia, secondo a soli 14"9 prima dell'ultimo impegno cronometrico quindi fermo nel settore di chiusura per una foratura ed una panne elettrica al Nissan Navara. Non è andata meglio a Accadia, Mancusi e Lotti con il primo a lungo leader della graduatoria provvisoria e poi fermato da un errore; Massimo Mancusi ha accusato pesanti ritardi; mentre Andrea Lotti è stato rallentato da una serie di rotture sin dalla 1° tappa. Al traguardo nella top five Luchini, quarto, ed Emanuele quinto. Di rimonta, Macchiavelli e Lorezoni sono i vincitori del Gruppo TH a bordo della Suzuki Samurai.



Alfio Bordonaro e Marcello Bono vincitori della gara che si è disputata a Varano de Melegari (Parma), a bordo della Suzuki Grand Vitara 1.9 DDIS. Nel riquadro Andrea Dalmazzini e Daniele Fiorini terzi assoluti su Suzuki Grand Vitara 2.7 V6 TI MORETTI

le classifiche

CI CROSS COUNTRY RALLY AL BAJA FIF 1. Bordonaro - Bono in 3h15'9". 2. Spinetti - Giusti a 17". 3. Dalmazzini - Fiorini (Suzuki New Grand Vitara 2.7 TI) a 32". 4. Luchini - Bosco a 53"6". 5. Emanuele - Emanuele a 428". 6. Accadia - Risi a 1'34". 7. Travaglia - Zoppellaro (Nissan Navara TI) a 49'21". 8. Lotti - Forti a 1h23'7". 9. Codecà - Fedullo (Suzuki New Grand Vitara 3.6 TI) a 1h23'17". 10. Mancusi - Castellani a 2h53'9". (88 altri su Suzuki New Grand Vitara 1.9 DDIS T2).

ASSOLUTA CROSS COUNTRY 1. Spinetti punti 67. 2. Dalmazzini 50. 3. Codecà 45. 4. Luchini 38. 5. Bordonaro 36. 6. Travaglia 28. 7. Colombo 27. 8. Emanuele 25. 9. Borsari 19. 10. Accadia 18. 6. SUZUKI CHALLENGE DOPO LA 3° PROVA 1. Spinetti punti 75. 2. Luchini 53. 3. Bordonaro 45. 4. Accadia 35. 5. Mancusi 33. 6. Emanuele 30. 7. Lotti 23. 6.

ASSOLUTA CI PROTOTIPI 1) Faccioni (Osella Honda CN2 Scuderia NT) a 72". 2) Uboldi (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA) 42". 3) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI) 37". 4) Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto) 28". 5) Vita (Osella Ligier Honda CN2 Progetto Corsa PAI) 34". 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 SCI) 26". 7) Deodati (Osella Honda CN2 Progetto Corsal) 23". 8) Giletto (Norma Honda CN2 Nanvini Racing) 10". 9) Macario (Wolf Honda CN2 Emotions MotorSport) 8". 10) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto) 3.

ACI RACING WEEKEND

Appuntamento il 28 e 29 con 15 gare a Imola L'ingresso è gratuito



L'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, sarà teatro, il 28 e 29 giugno del 6° AcI Racing Weekend e, anche in questa occasione, l'ingresso a tribune e paddock sarà gratuito. Sul sito www.acisportitalia.it potete scaricare l'invito che vi permetterà di accedere al circuito sulle rive del Santiero dove andranno in scena 15 gare tra le giornate di sabato e domenica. Sotto la serie che daranno spettacolo con la 2° tappa dell'Italian F4 Championship Powered by Abarth a infiammare le scene grazie alle oltre 20 monoposto al via. Ad affiancare la serie propedeutica voluta dalla FIA e della Federazione Italiana anche il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth insieme al F2 Italian Trophy, oltre al Tricolore Prototipi. Le potenti monoposto di Auto Gp saranno della partita con le numerose Seat Ibiza impegnate nelle spettacolari gare del Castrol Cupra Cup. Un occhio all'eco-racing con la Kia Venga alimentata a GPL, del Campionato Italiano Energie Alternative - Green Hybrid Cup e alle divertenti MINI Cooper S protagoniste del MINI Challenge. Da non perdere.

Matteo Lusa
© RIPRODUZIONE RISERVATA



GAMMA 4X4

Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

La gamma Suzuki 4x4 è pronta a tutto e a tutti. A tutto, perché non conosce confini, non si ferma davanti a nulla e ti garantisce massima sicurezza, affidabilità e controllo in ogni situazione. A tutti, perché c'è un 4x4 per ogni esigenza, sempre con equipaggiamenti completi e la garanzia dell'esperienza Suzuki. Il marchio giapponese maestro nella tecnologia 4x4. Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

3 PLUS (LARI IN ESCLUSIVA) 50000 - (CONTRATTI SU MISURA) **SWAN finance** **MOTUL** 800-452825

Gamma Suzuki 4x4, consumo ciclo combinato da 5,9 a 9,6 l/100 km. Emissioni CO₂ ciclo combinato da 135 a 271 g/km. La foto è inserita a titolo indicativo di riferimento.

● Cross Country Rally

Bordonaro-Bono si aggiudicano il «Baja» in Emilia

●●● L'equipaggio siciliano formato dal catanese Alfio Bordonaro e dal palermitano Marcello Bono, a bordo del Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS si sono imposti al Baja FIF, terza prova del Campionato Cross Country Rally Aci-Csai. Per la coppia è la prima affermazione della carriera, che coincide con il successo nel Gruppo T2 e nella classifica del Suzuki Challenge ed assume un valore particolare perché preceduta da una serie di noie meccaniche. (LMA)

➤ Rally



Quarto posto per i fratelli Emanuele

●●● Hanno fatto il loro rientro in occasione della gara potentina, seconda gara del Campionato Italiano Cross Country Rally i fratelli Mirko e Giorgio Emanuele, a bordo del Suzuki New Grand Vitara DDIS, promettenti drivers etnei del mondo del fuoristrada isolano. In una competizione condizionata per buona parte dal maltempo, con pioggia ed a tratti la nebbia, gli Emanuele, sfoderando una buona dose di esperienza e di bravura sono riusciti ad artigliare un'ottimo quarto posto finale, e contemporaneamente il secondo posto nel gruppo T2 oltre che nel Suzuki Challenge, tenendo testa al veemente attacco dell'equipaggio Luchini e Bosco nel finale della seconda tappa. Il prossimo round del campionato, questo fine settimana al Baja Fif (Monte Capuccio) nei dintorni di Varano Dè Melegari (Parma). (*LMA*)